

## Liste de vérification du DT pour système de chronométrage (ver 19 11 20)

- Chronomètre Est-ce que les deux chronomètres, ainsi que les autres pièces d'équipement sont sur la liste courante des équipements de chronométrage homologués par la FIS?  
(<https://www.fis-ski.com/DB/information/homologated-timing-equipment.html>)
- Imprimante Est-ce que les deux chronomètres peuvent imprimer avec une précision minimum de 0,001 de seconde?
- Connection Combien de paires de fils ont été testées et sont disponibles pour le système de chronométrage? (On a normalement besoin de trois paires au minimum, incluant une pour la communication. En plus il est fortement suggéré d'avoir au moins une paire supplémentaire disponible en cas de problème)
- Logiciel Si un logiciel de chronométrage est utilisé pour calculer les temps, est-ce qu'il le calculera en utilisant la précision du temps du jour (TduJ) des systèmes A & B?
- Porte de départ Est-ce qu'elle respecte les exigences suivantes?
  - Contacts séparés (2 paires)?
  - Est installée à la bonne hauteur?
  - Est-ce qu'il y a une porte ainsi qu'une baguette de remplacement identique?
  - Est-ce que les poteaux sont solement ancrés?
  - Est-ce que la distance latérale entre les poteaux est appropriée? Et de plus, est-ce que des pads pour proprement appuyer les bâtons et l'angle de la pente sont au bon angle et immédiatement en bas des poteaux?
  - Est-ce qu'il y a des endroits bien désignés et appropriés les officiels au départ?
  - Est-ce que la porte de départ est sur la liste courante des équipements de chronométrage homologués par la FIS?
- Cellules d'arrivée Est-ce que les cellules photoélectriques rencontrent les exigences suivantes?
  - Est-ce qu'il y en a 2 de disponible?
  - Est-ce qu'il y a quatre piquets 2X2 pour monter les cellules? (2 est acceptable) Est-ce que des piquets de remplacement sont disponible.
  - Est-ce que la séparation verticale entre les faisceaux est au plus de 20 cm?
  - Est-ce que les poteaux sont bien protégés, et ce, de manière à couvrir différents angles d'arrivée?
  - Est-ce que la distance entre le faisceau et la base de la neige est assez au niveau pour que tous les skieurs puissent déclencher le faisceau en bas du genou?
  - Est-ce que la ligne a été coloré, et ce, en ligne avec le faisceau?
  - Est-ce que la cellule est sur la liste courante des équipements de chronométrage homologués par la FIS?
- Chrono manuel Est-ce que les chronomètres peuvent enregistrer le temps au 0,01 de seconde
  - Sont-ils en temps du jour (TduJ)
  - Est-ce qu'ils seront synchronisés avec les systèmes A et B?
  - Est-ce que le TduJ sera enregistré et écrit ou imprimé au départ et à l'arrivée?
- Mise en marche Les chronomètres A et B devront l'être au moins 30 minutes avant la synchronisation.
- Synchronisation Devrait se faire selon les procédures, et ce, le plus proche possible de la première manche. Elle devra être revérifier une minute plus tard et si la différence est alors plus que 0.001, la synchro devrait être refait. Les chronomètres manuels devraient également être synchronisés au TduJ des systèmes A et B.
- Défaillances Si le système A fait défaut, Est-ce que l'équipe de chronométrage est prêt à calculer rapidement le TEEÉ (temps de remplacement)?
- TDTR – Est-ce que l'équipe peut produire le rapport de chronométrage?

[Rapport national technique sur le chronométrage](#)